

kontaktujte projektanta!

2. Při rozporech v dokumentaci mají přednost:
- dokumenty a revize výkresů s novějším datem,
 - textové specifikace před grafickým znázorněním,
 - kóty před rozměry odměřenými na výkrese,
 - výkresy podrobnějšího měřítka,
 - architektonická část a koordinační výkresy před projekty profesí, přičemž technické řešení profesí musí být zachováno.

LEGENDA REVIZÍ

č.rev.	datum	popis revize

±0,000 = 614,230 m.n.m B.p.v.

PROJEKT:	Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy	ZN: BRT
	Černé lesy č.p. 430 588 32 Brtnice	
STAVEBNÍK:	Statutární město Jihlava Masarykovo náměstí 97/1 586 01 Jihlava 1 IČO: 000 286 010 zastoupený: Mgr. Petrem Ryškou, primátorem	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Rusina Frei, s.r.o. Blanická 845/9, 120 00 Praha 2 info@rusinafrei.cz, tel. +420 607 715 885 www.rusinafrei.cz	
PROJEKTANT:	Ing. Martin Matějčiek	
STUPEŇ:	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
OBJEKT:	KOMUNIKACE	
ČÁST:	D.1.5 DOPRAVNÍ ČÁST	
VÝKRES:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
MĚŘÍTKO:	-	FORMÁT: A4
DATUM:	02/2025	VYPRACOVAL: Ing. Martin Matějčiek
TISK:	24.02.2025	
REVIZE:	-	OZNAČENÍ: D.1.5.1

Neoprávněné rozšiřování či reprodukování tohoto materiálu nebo jeho části je zakázáno!

OBSAH:

1.	IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
2.1	Úvod	3
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Šířkové uspořádání	4
2.4	výškové řešení.....	4
2.5	Rozhledové poměry.....	4
2.6	Vlečné křivky	4
2.7	Obrubníky	4
2.8	Bourací a zemní práce	5
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	Základní podklady	5
4.	VZTAHY POZEMNNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
6.	ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
8.1	Požadavky na provádění a postup výstavby	7
8.2	Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana.....	7
8.3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
9.	VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9
	PŘÍLOHA Č. 1 - SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: **Centrum neformálního vzdělávání Hájenka Černé lesy**

Část dokumentace: D.1.5 – Dopravní řešení

Místo stavby: Černé lesy č.p. 430, Brtnice, 588 32, Česko
KÚ Brtnice [612952], Obec Brtnice [586943]

Druh stavby: rekonstrukce stávajícího objektu

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 OBJEDNATEL STAVBY

Objednatel: Statutární město Jihlava

Adresa: Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava 1
IČO: 000 286 010

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Rusina Frei, s.r.o.
Blanická 845/9, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. MgA. Martin Rusina
Ing. arch. Martin Frei

Projektant dopravní části: Ing. Martin Matějček

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Zájmové území navrhované stavby se nachází na území obce Brtnice, přesněji v oblasti Černé Lesy, který je v okrese Jihlava, kraji Vysočina.

Stavbu tvoří komplex na sebe navazujících historických zděných budov bývalé hájenky, které v celku vytvářejí jeden stavební objekt č. p. 430 v k. u. Brtnice, doplňkové drobné stavby, rozšíření stávající místní komunikace, vytvoření parkovacích míst a nové vedení NN na pozemku č.p. 2102/4, a přilehlé pozemky (p. č. st. 533, p. č. 915/1, 874/163, 874/164 – k. u. Brtnice). Hájenka je v mírném svahu podél přístupové silnice. K hájence přiléhá na jižní a východní straně částečně oplocená zahrada s ovocnými stromy. V současném stavu po obvodu zahrady stojí soubor dřevěných chatek s venkovními umývárny a toaletami. Areál doplňují venkovní dřevěné přístřešky letní jídelny a umývárny před vstupem do hájenky. Na severozápadní straně hájenku lemuje skupina vzrostlých jasanů.

Přesné datování objektů se nepodařilo zjistit z archivních pramenů. Hájenka v přibližně odpovídajícím půdorysu je doložena na indikační skice stabilního katastru z roku 1835. Podle dochovaných architektonických a stavebních detailů v obytném traktu (dveře, kachlová kamna, typ krovu) je možné usuzovat na vznik stavby v první polovině 20. století. Přesnější dataci by pomohl určit dendrochronologický průzkum dřevěných konstrukcí. Objekt od svého vzniku až do konce druhé světové války sloužil jako hájovna, patřící k brtnickému panství šlechtického rodu Collaltů. V roce 1945 se v hájence v Černých lesích nacházely dva deputátní byty pro hajné a myslivna. Po válce byla hájovna zkonfiskována, později přestavěna na byty a od konce 70. let využívána DDM Jihlava.

Stavba hlavní, která se tímto projektem mění, původně hájenka, dlouhodobě sloužila jako táborová základna, tedy ke stejnému účelu, jaký je navržen. Vzhledem ke špatnému technickému a provoznímu stavu však objekt již v posledních letech nemohl ke svému účelu být využíván. Záměr je změnou dokončené stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu pro školy v přírodě a zotavovací akce, jde v podstatě o malou provozovnu zvláštního druhu ubytování a rekreace nebo zdravotnictví. Areál Hájenky by měl sloužit jako táborová základna zejména v rámci letního prázdninového provozu, v části školního roku od září do června by mělo být převažující využití pro zájmové a neformální vzdělávání, volnočasové aktivity a další činnost DDM Jihlava. Pro tento účel bude objekt využíván také pro vzdělávání v oblasti udržitelnosti, přírodních věd nebo polytechnického vzdělávání nebo cizího jazyka nebo práce s digitálními technologiemi, a to v rozsahu minimálně 10 hodin týdně. Pro tyto potřeby bude objekt vybaven vhodnými prostory, umožňujícími vzdělávání.

Z hlediska širších dopravních vztahů lze konstatovat, že se Hájenka nachází v realitně dobré dopravní dostupnosti. Ze západní strany se lokalita nachází se cca 1,5km od okraje zástavby obce Brtnice, z východní strany je potom v blízkosti II/403, silnice II. třídy, která vede z Koutů do Telče jako pomyslná severozápadní spojnice v regionu.

Předmětem této části PD je dopravní řešení komunikací a zpevněných ploch vnikajících úpravou stávající komunikace v nezbytně nutném rozsahu, návrh odstavných ploch pro účely dopravy v klidu podél této upravované komunikace, ale také dopravní připojení předmětného souboru staveb na stávající dopravní infrastrukturu formou samostatných sjezdů, které jsou navrženy celkem 3.

Nově upravované hrany a plochy plynule navazují na stávající stav.

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení osy upravované komunikace vychází ze stávajícího vedení komunikace, s ohledem na nutnost umístit podél této komunikace podélná parkovací stání (po východní straně komunikace) a navázat se v nejkratším možném rozsahu na stávající stav. Trasa komunikace je s ohledem na stávající stav navržena jako lesní cesta L4,0/30 s $v_n=30$ km/h a se směrovými oblouky $R=50$ m. Začátek úprav je v místě ukončení sjezdu lesní cesty, konec úprav je zhruba v polovině stávajícího hlavního objektu Hájenky. Celková délka trasy činí 117,80 m.

2.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkově uspořádání zpevněných ploch uvnitř areálu vychází z předpokládaných pohybů všech účastníků dopravního prostoru, zajištění dopravní obslužnosti, ale také ze stávajících i nově navrhovaných vstupů a vjezdů do objektů, ale také stávajících i upravovaných inženýrských sítí.

Trasa je navržena v návrhové kategorii L4,0/30 což odpovídá MO1k -/4/30

Šířka vozovky jednopruhové obousměrné je 3,0 m

Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m

Šířka vozovky podél parkovacích stání je 3,75 m

Šířka parkovacích stání je 2,00 m

Šířka sjezdů je 4,00 – 10,70 m

2.4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh nivelety vychází jednak z potřeby napojení stávající komunikace v začátku a konci úprav, ale vzhledem k minimalizaci stavebních úprav také ze stávajícího výškového vedení komunikace a nutnosti dopravně napojit navrhované sjezdy na pozemky souboru objektů

Příčný sklon komunikace je zachován tak, aby nedošlo ke změně stávajících odvodňovacích poměrů.

Základní příčné sklony vozovek jsou navrhovány v hodnotě 2,0%, základní příčné sklony parkovacích stání jsou navrhovány v hodnotě 2,0%. Výškové řešení vychází ze stávajícího vedení komunikace a morfologie okolního terénu (sjezdy na okolní pozemky, vjezdy do objektů).

Podélné sklony nivelety jsou navrženy v rozmezí 1,95 % - 8,55 %, nejmenší vrcholový zakružovací oblouk má navržený poloměr $R = 550$ m, nejmenší údolnicový zakružovací oblouk je navržen o poloměru $R = 540$ m.

2.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

. Rozhledové poměry jsou ověřeny u samostatných sjezdů připojených do upravované a stávající komunikace, celkem ve třech místech pro tři posuzované sjezdy.

Parametry rozhledového trojúhelníku vycházejí z obecných podmínek pro konstrukci rozhledů samostatného sjezdu pro $v=30$ km/h, které odpovídá délka odvěsny na ose jízdního pruhu $Dz = 20$ m.

Rozhledový trojúhelník vlevo od sjezdu 1 vychází v překryvu podélného parkovacího stání č. 11. Nicméně vzhledem k očekávanému nízkému a pouze občasnému využití sjezdu a stejně tak přilehlého parkovacího stání, lze toto považovat za odůvodněný případ, podle kterého je překryv s parkovacími stání přípustný (viz. ČSN 736110, kap. 12.8).

Na základě výše uvedeného navržené sjezdy vyhovují rozhledovým poměrům.

2.6 VLEČNÉ KŘIVKY

Navrhované sjezdy, přístupnost jednotlivých parkovacích stání, ale i veškeré potencionálně kritické manévry byly prověřeny pomocí programu AutoTurn vlečnými křivkami. Jako směrodatné vozidlo byl použit osobní automobil dle ČSN 73 6056: délka 4,75 m, šířka 1,75 m v souladu s TP 171.

Pro sjezdy 1 - 3 byly použita vozidla dodávka 6,0 m, 3N popelářský vůz 8,7 m a 2N nákladní vozidlo 6,0 m

Sjezdy i veškerá nově navrhovaná parkovací stání vyhoví pro průjezd směrodatných vozidel.

2.7 OBRUBNÍKY

Pro oddělení vozovky od parkovacích stání jsou použity betonové obruby 100x250 mm do betonového lože s opěrou.

Pro oddělení vozovky a sjezdů, ale také pro ohraničení dlážděných ploch sjezdů bude použita velká žulová kostka 10/16 do betonového lože s opěrou.

Pro vytvoření poloměrů betonových obrub podél PS se doporučuje použít obloukové kusy. Veškeré obruby budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s opěrrou.

2.8 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Obsahem bouracích prací v rámci tohoto objektu je vybourání stávajících zpevněných ploch v nezbytně nutném rozsahu.

Obsahem zemních prací v rámci tohoto objektu je provedení případných dokopávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Po celou dobu stavebních prací musí fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 ZÁKLADNÍ PODKLADY

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic,
- výškový a polohový průběh návrhu úprav souboru objektů,
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- vlastní průzkum projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba komunikace, parkovacích stání a sjezdů vychází z rozsah úprav objektu, výškového a prostorového řešení parteru a navržených poloh sjezdů.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j.: MD-6956/2024-940/2 ze dne 28. 2. 2024 s účinností od 1. 3. 2024 se současným zrušením TP 170 schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j.: 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. 12. 2004 a TP 170, dodatek č.1 schválené Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010 s účinností od 1. 9. 2010. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro lité asfalt ČSN 73 6122 a ČSN EN 13108-6, cementobetonovou dlažbu ČSN 73 6131, cementový beton 73 6123, ČSN EN 206-1, podkladový beton ČSN EN 206-1, nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$, resp $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti se geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláně. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti a dle konkrétních podmínek na stavbě.

Při provádění stavebních prací v komunikaci a při zpětných úpravách povrchů komunikací je třeba respektovat Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací schválené usnesením RHMO č. 95 ze dne 31.1. 2012, s účinností od 1.2. 2012, ve znění přílohy č.1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1. 2014, s účinností od 1.2. 2014.

Asfaltové vrstvy musí odpovídat příslušné ČSN. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou spojeny postřikem PS, EA ČSN 73 6129. Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná a ložní vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zavlhlý povrch. Pro napojení stávajícího a nové krytu budou při snášení stávající konstrukce vytvořeny odsokoty stávajících konstrukčních vrstev na délku 0,25 m.

Konstrukce ASFALTOVÉ VOZOVKY (D1-A-2, TDZ VI, P III)

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-5
postřik spojovací emulzní	PS,C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS,C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
infiltrační postřik asfaltový	PI,C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
šterkodrt' 0-63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		350 mm		

Konstrukce PARKOVACÍCH STÁNÍ S KRYTEM ZE ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY (D2-D-1, TDZ O, P III)

zatravňovací dlažba betonová	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z drtě	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt'	min.ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		320 mm		

pozn. zatravňovací dlažba: čtvercový tvar dlaždic 170x170mm ze dvou stran opatřený 30mm širokými distančníky, jednobarevný přírodní povrch

Konstrukce SJEZDŮ S KRYTEM Z KAMENNÉ DLAŽBY (D2-D-1, TDZ O, P III)

žulová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z drtě	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt'	min.ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		320 mm		

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zajištěno odvedením srážkových vod z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících silničních příkopů. Zemní pláš komunikací bude odvodněna základní příčným spádem 3,00 % do podélné drenážní rýhy šířky 0,5m, délky cca 110m. Příčné uspořádání, základní sklony zpevněných ploch i pláně, ale také návrh drenážní rýhy je nejlépe patrný z přílohy D.1.5.6 Vzorové příčné řezy

Zachycení srážkových vod dlážděných sjezdů, které jsou spádovány do vozovky budou mít na rozhraní vozovka / sjezd umístěny žlaby z žulové dlažby. Tyto žlaby budou sloužit pro odvod srážkových vod mimo vozovku.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Vzhledem k charakteru stávající komunikace a navrhovanému rozsahu úprav není návrh dopravního značení předmětem.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ A POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláš je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a asfaltových krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

8.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY A JEJICH OCHRANA

Tato část dokumentace neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Podmínky ochrany stávajících sítí budou stanoveny správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správcí se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Je třeba zajistit vytyčení a zjištění průběhu inženýrských sítí i nově položených v rámci stavby a dosud nepředaných definitivnímu správci

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní

před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí.

8.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

9. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Komunikace a zpevněné plochy nemají vazby ani nároky na technologické vybavení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariéroví užívání staveb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Výškové rozdíly jsou navrženy tak, aby nebyly větší než 20mm. Jedná se o snížené obruby u chodníkového přejezdu.
- Povrch zpevněných ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:
 - o Součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
 - o Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - o Úhel kluzu nejméně 10°, popř. ve sklonu pak:
 - o Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
 - o Hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
 - o Úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze
- Příčné sklony chodníků jsou navrženy ve sklonu max. 2,0%. Podélný sklon chodník nepřesahuje hodnoty 8,3%. Zpevněné plochy před vstupem do objektu mají max. podélný sklon 2,0%.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Přirozené vodící linie - fasády objektů.
- Varovné pásy v místech přechodů - varovný pás bude šířky 400mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.
- Signální pásy pro navedení na přechody – signální pás procházející osou přechodu bude šířky 800mm a stejně jako varovný pás bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Na stavbu se vztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. Vzhledem k povaze rekonstruovaného historického objektu a areálu s ubytováním v chatkách není možno při rekonstrukci dodržet všechny požadavky na bezbariérové řešení.

Bezbariérový přístup je zajištěn do všech hlavních výukových, společenských a stravovacích prostor v 1.NP v části hlavní budovy. Přístup je zajištěn z terénu ze severu hlavním vstupem i z jihu ze zahrady přes terasu. Bezbariérové vyrovnání mezi částmi A a B zajišťuje rampa ve verandě části G. Multifunkční prostory v částech D a E jsou bezbariérově přístupné přímo z terénu.

Dále je zajištěna možnost bezbariérového ubytování a hygienického zázemí v přízemí historické části budovy A. Nepředpokládá se souběh potřeby bezbariérového ubytování a zdravotní izolace.

Bezbariérový přístup do některých chatek a do venkovní umývárny je možné zajistit z upraveného terénu rampou.

PŘÍLOHA Č. 1 - SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 117.80, Krok staničení: 10.00

Bod	Staničení	X (-)	Y (-)	Z	Celková délka	Typ	Směrník	Poloměr
1	0	662259,85	1142082,74	622,48	0	ZU, V	117,714	-
2	0,41	662259,46	1142082,85	622,47	0,41	ZZ	117,714	-
3	10	662250,24	1142085,48	622,2	10		117,714	-
4	12,93	662247,42	1142086,29	622,08	12,93	V	117,714	-
5	20	662240,62	1142088,23	621,74	20		117,714	-
6	23,09	662237,66	1142089,08	621,56	23,09	TK	117,714	-
7	24,87	662235,93	1142089,54	621,45	24,87		115,44	50
8	25,44	662235,38	1142089,67	621,41	25,44	KZ	114,712	50
9	26,66	662234,19	1142089,93	621,33	26,66	KT	113,166	50
10	30	662230,92	1142090,62	621,11	30		113,166	-
11	40	662221,13	1142092,67	620,46	40		113,166	-
12	50	662211,35	1142094,73	619,81	50		113,166	-
13	56,62	662204,86	1142096,09	619,38	56,62	ZZ	113,166	-
14	60	662201,56	1142096,78	619,16	60		113,166	-
15	64,31	662197,34	1142097,67	618,84	64,31	V	113,166	-
16	67,04	662194,67	1142098,23	618,63	67,04	TK	113,166	-
17	69,77	662192,01	1142098,86	618,41	69,77		116,645	50
18	70	662191,79	1142098,92	618,39	70		116,935	50
19	72	662189,87	1142099,48	618,23	72	KZ	119,484	50
20	72,51	662189,39	1142099,64	618,18	72,51	KT	120,125	50
21	80	662182,27	1142101,97	617,54	80		120,125	-
22	80,12	662182,16	1142102,01	617,53	80,12	TK	120,125	-
23	81,35	662180,98	1142102,37	617,43	81,35		118,554	50
24	82,58	662179,79	1142102,71	617,32	82,58	KT	116,983	50
25	90	662172,64	1142104,67	616,69	90		116,983	-
26	100	662162,99	1142107,3	615,83	100		116,983	-
27	103,72	662159,41	1142108,28	615,51	103,72	ZZ	116,983	-
28	107,72	662155,55	1142109,34	615,19	107,72	TK	116,983	-
29	108,62	662154,68	1142109,59	615,12	108,62		118,132	50
30	109,53	662153,81	1142109,85	615,05	109,53	KT	119,282	50
31	110	662153,36	1142109,99	615,01	110		119,282	-
32	110,73	662152,66	1142110,21	614,96	110,73	V	119,282	-
33	117,75	662145,97	1142112,3	614,5	117,75	KZ	119,282	-
34	117,8	662145,92	1142112,32	614,49	117,8	KU	119,282	-